



Bell'Auto

CARROZZERIA • TECNICA & STYLING



DTAIL ZONE

LA NUOVA ERA NEL MONDO DELLA CARROZZERIA

Vieni a scoprirlo ad

 **autopromotec 2022**

25-28 May 2022
Bologna - Italy

 **POLIN AC**

Hall 26

Stand B102

ATTREZZATURE 4.0

ACQUISTI, TI AGGIORNI
E RECUPERI LA SPESA

CARROZZERIA

IL BUSINESS EVOLVE
A CHE PUNTO SIAMO?

FORMAZIONE

UNA ACCADEMIA
PER LE NUOVE LEVE

PROTAGONISTI

GLI AUTORIPARATORI
ITALIANI VISTI DA VICINO

**SPECIALE
AUTOPROMOTEC**

2022

LE NOVITA' IN ANTEPRIMA





www.gys.fr

Essenziale per riparare le ammaccature senza sforzo

GAMMA PER RIPARAZIONE AMMACCATURE PREMIUM

Dedicata alle operazioni di riparazione delle ammaccature del carrozziere, la nuova gamma PREMIUM è unica e innovativa. Gli ingegneri GYS hanno sviluppato una soluzione ergonomica senza influire sulla capacità di trazione della versione classica. Più leggeri e più equilibrati grazie alla revisione dei centri di gravità, i prodotti della gamma sono maneggevoli con una mano limitando lo sforzo dell'utilizzatore.

- ✓ Prodotti più leggeri e più equilibrati
- ✓ Un sistema innovativo di mobilità dei distanziali
- ✓ Un risparmio di tempo nell'installazione del dispositivo
- ✓ Accessori intercambiabili e compatibili a tutti i supporti
- ✓ Distanziali con memoria della forma

Barre & leve



Barra di tiraggio PREMIUM
Rif. 058996



Barra di tiraggio PREMIUM - 1200 mm
Rif. 059313



Leva di riparazione ammaccature PREMIUM
Rif. 059290



Barra di riparazione ammaccature PREMIUM
Rif. 059306

Accessori



Breve piede singolo
Rif. 059320



Lungo piede singolo
Rif. 059337



Asta per barra corpo auto
Rif. 059399



Cuscinetto corto a doppio piede
Rif. 059344
Rif. 059351 (x2)



Pattino lungo doppio piede
Rif. 059368
Rif. 059375 (x2)



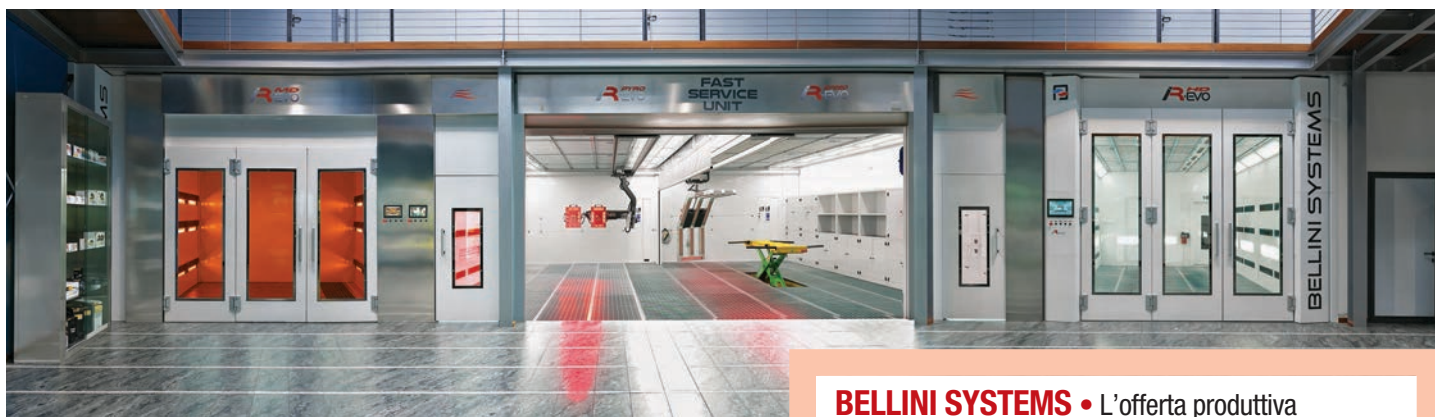
Gancio a 2 denti
Rif. 059382
Gancio a 3 denti
Rif. 059658



GYS • La francese Gys (in Italia a Marghera, VE) porta ad Autopromotec tecnologie innovative tra le quali la postazione multi-accessoriata “Dentstation Premium”, studiata per raddrizzare velocemente tutte le ammaccature su ferro e alluminio. Qui si possono trovare le due macchine più avanzate della gamma in termini di tecnologia e prestazioni: “Gyspot Expert 400” e “Gysspot Arc Pull 200”. La prima (a destra sul carrello) è un tirabolle per la raddrizzatura di lamiere in ferro, con due pistole in modo che l’operatore possa decidere se lavorare in manuale o in automatico. Sette i programmi disponibili a seconda

del tipo di intervento (raddrizzatura, puntatura, saldatura di asole...) con regolazioni sinergiche molto intuitive. La potenza, regolabile fino a 4500 A, rende la macchina performante

su lamiere sottili e zincate. Il secondo strumento (a sinistra sul carrello) è l’ultima generazione di tirabolle per la riparazione di tutte le leghe di alluminio presenti ad oggi sulle vetture (il software è aggiornabile), con tecnologia ad arco tirato: la regolazione sinergica fa in modo che l’operatore debba solo impostare lo spessore della lamiera lavorata, mentre la protezione del gas Argon elimina qualsiasi rischio di contaminazione e di riprese post riparazione. In aggiunta ci sono molti accessori per intervenire con l’utensile adeguato. Il carrello può essere configurato e personalizzato variamente. www.gys.fr • **Pad. 26 - Stand C 108**



WALMEC • Oltre ai “cavalli di battaglia” che hanno segnato la storia recente dell’azienda (S. Lucia di Piave, TV) - come i sistemi di verniciatura “Genesi Carbonio 360 Light” e “Slim Kombat” e la soluzione integrata per il trattamento e la termoregolazione dell’aria “TD3 PRO” - sono esposte interessanti novità, sempre nel segno dell’unicità, dell’innovazione e del ridotto impatto ecologico che caratterizzano i prodotti del marchio Walcom. Questi ultimi sono apprezzati per leggerezza, praticità, efficienza di trasferimento, prestazioni. L’obiettivo resta quello di migliorare l’efficienza e il lavoro degli operatori in carrozzeria. • www.walmeccom • **Pad. 26 - Stand C 122**



BELLINI SYSTEMS • L’offerta produttiva dell’azienda di Perugia è orientata ai sistemi di essiccazione a raggi IR indirizzati al miglioramento della produttività della carrozzeria, alla riduzione dei tempi di lavorazione e - soprattutto - all’ottenimento di un risparmio energetico significativo. Tra questi “IR-Evo Up” consente di convertire qualsiasi cabina alla tecnologia IR con l’inserimento di una pannellatura retrofit; permette, inoltre, l’adeguamento agli standard di essiccazione richiesti per le vetture ibride ed elettriche. Completamente automatico, impiega un software e touchscreen facile ed intuitivo. La tecnologia porta a raggiungere alte temperature in tempi ridotti, aumentando di conseguenza la redditività di ogni ciclo. A Bologna Bellini Systems presenta anche il proprio banco di riparazione Globaljig omologato dalle principali Case automobilistiche. www.bellinisystems.it • **Pad. 26 - Stand A 96**